

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

66 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205530

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896,
27 de marzo de 1900.

Provincia.

Madajon

Término municipal.

Higuera la Abal

Urra 1^a.

5^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3*

Brújula de *Aguino* núm. *529*

cuya declinación es de *16° 35'*

Observador: D. *Vicente Gómez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
28	10. ^{to} a 6				
29	6. ^{to} a 12				
30	11. ^{to} a 19				
31	18. ^{to} a 27. ^{to}				
32	27. ^{to} a 30				
33	29. ^{to} a 32				
34	31. ^{to} a 33. ^{to}				
35	33. ^{to} a 35				
36	34. ^{to} a 38				
37	37. ^{to} a 40				
<i>J. V. U. e. r.</i>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Notas. 1.^a - Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.</i></p> <p><i>2.^a - Los ángulos de pendiente desde H.^o en adelante se han observado y consignado.</i></p> <p><i>3.^a - La graduación del limbo de la brújula es anormal.</i></p> <p><i>4.^a - La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de la estación "San Cristóbal - Atalaya" que consta en el folio 28 vuelto del cuaderno núm. 2 de itinerarios interiores, y de su inversa "Atalaya - San Cristóbal" que consta en el folio 13 vuelto de este cuaderno.</i></p>
		<i>J. V. U. e. r.</i>

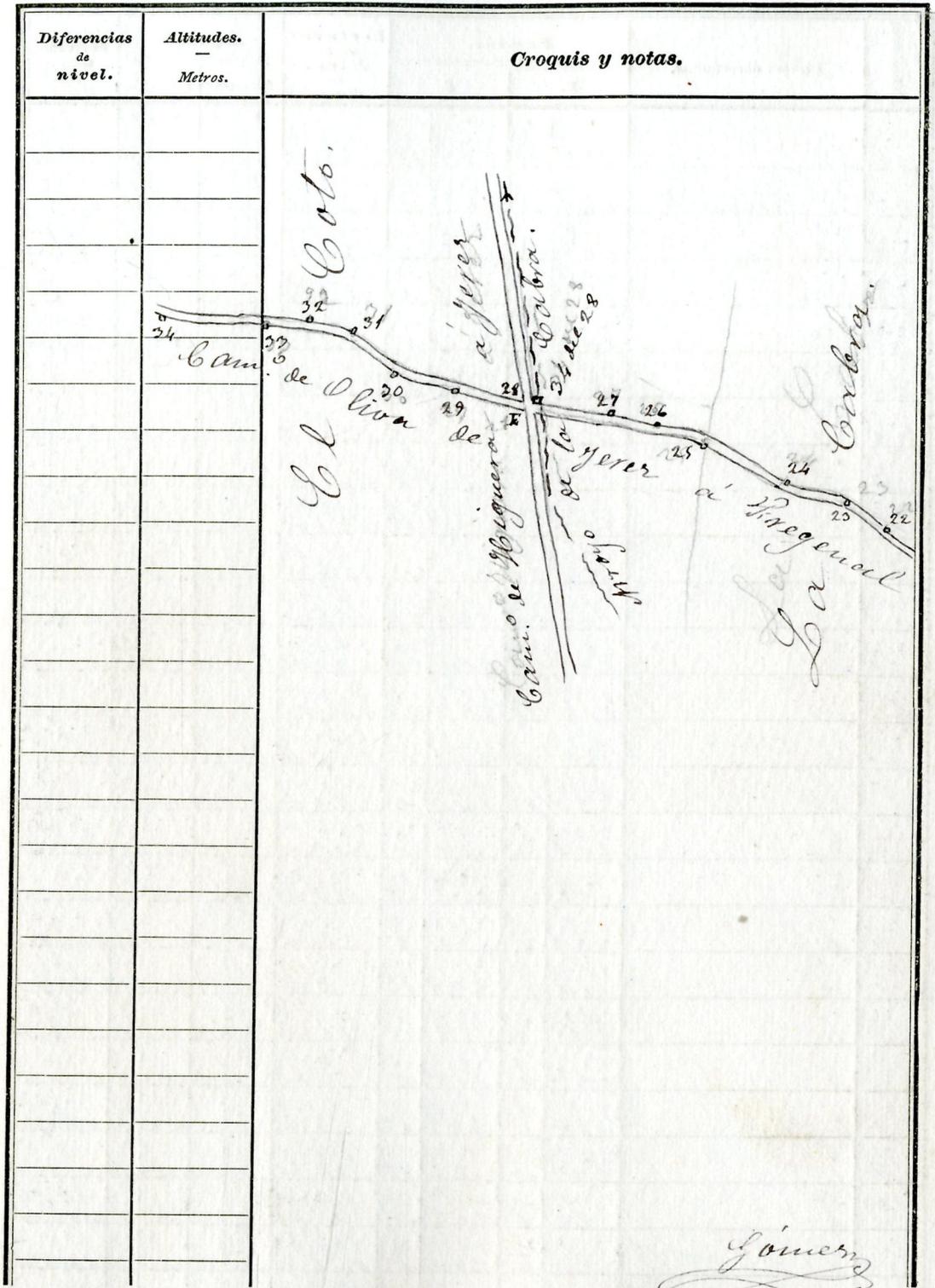
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
	W. n.º 23 -	0	0	0	0	0	0	
	W. n.º 28. - Comienza en el punto 42 del itiner. n.º 25. — punto							
	y concluye en el punto 24 del límite con Jerez de la frontera. — punto							
	Determina el camino de Higuera a Jerez de la frontera. — Higuera							
42	1	330	30	150	30	176	00	
42	1	330	30	150	30	176	00	
1	42 del 25. — □ E	150	30	330	30	176	00	176,00
1	2	190	20	330	20	176	00	176,00
1	2	341	0	161	15	300	00	
1	2	341	0	161	15	300	00	
2	1	161	0	341	15	300	00	300,00
2	1	161	0	341	15	300	00	300,00
2	3	355	20	175	45	300	00	
2	2	355	20	175	45	300	00	
3	2	175	20	355	45	300	00	300,00
3	2	175	20	355	45	300	00	300,00
3	4	355	20	175	30	183	00	
3	4	355	20	175	20	183	00	
4	3	175	20	355	20	183	00	183,00
4	3	175	20	355	20	183	00	183,00
4	5	195	0	195	0	300	00	
4	5	195	0	195	0	300	00	
5	4	195	0	195	0	300	00	300,00
5	4	195	0	195	0	300	00	300,00
5	6	331	20	151	30	107	00	
5	6	331	20	151	30	107	00	
6	5	151	30	331	30	107	00	107,00
6	5	151	20	331	20	107	00	107,00
6	7. — □ E	329	45	150	0	800	00	
6	7. — □ E	329	45	150	0	800	00	
7	6	149	45	329	45	800	00	800,00
7	6	149	45	329	45	800	00	800,00
7	8	339	0	159	0	168	00	
7	8	339	0	159	0	168	00	
8	7	159	0	339	0	168	00	168,00
8	7	159	0	339	0	168	00	168,00
8	9	325	0	145	0	173	00	
8	9	325	0	145	0	173	00	
9	8	145	0	325	0	173	00	173,00
9	8	145	0	325	0	173	00	173,00
9	10	342	0	162	0	176	00	
9	10	342	0	162	0	176	00	
10	9	162	0	342	15	176	00	176,00
10	9	162	0	342	15	176	00	176,00
10	11	344	15	164	15	187	50	
10	11	344	15	164	15	187	50	
11	10	164	15	344	15	187	50	187,50
11	10	164	0	344	15	187	50	187,50

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from point 11 at the top, moving down through points 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, and ending at point 10 at the bottom. The route is labeled 'Caballos' at the top, 'Higuera la Real a Jerez' along the main path, and 'El Puento del Morat' near point 7. Other labels include 'Callejon', 'Higuera', 'El Puento de Higuera', and 'Calle de Burguillos'. Distances are noted at several points: 800 near point 7, 1200 near point 8, and 1760 near point 9. The map is signed 'Gómez' at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
22	23	313	0	133	0	76.00					
22	23	313	0	133	0	76.00					
23	22	133	0	313	0	76.00				76.00	
23	22	133	0	313	0	76.00				76.00	
23	24	299	30	119	30	144.00					
23	24	299	30	119	30	144.00					
24	23	119	30	299	30	144.00				144.00	
24	23	119	30	299	30	144.00				144.00	
24	25	304	30	124	30	215.00					
24	25	304	30	124	30	215.00					
25	24	124	30	304	30	215.00				215.00	
25	24	124	30	304	30	215.00				215.00	
25	26	291	45	111	45	95.00					
25	26	291	45	111	45	95.00					
26	25	111	45	291	45	95.00				95.00	
26	25	111	45	291	45	95.00				95.00	
26	27	290	15	110	15	81.00					
26	27	290	15	110	15	81.00					
27	26	110	15	290	15	81.00				81.00	
27	26	110	15	290	15	81.00				81.00	
27	28 = 24 del 28. II	285	0	105	0	146.00					
27	28 = 24 del 28. II	285	0	105	0	146.00					
28	27	105	0	285	0	146.00				146.00	
28	27	105	0	285	0	146.00				146.00	
28	29	288	30	108	30	230.00					
28	29	288	30	108	30	230.00					
29	28	108	30	288	30	230.00				230.00	
29	28	108	30	288	30	230.00				230.00	
29	30	283	15	103	15	148.00					
29	30	283	15	103	15	148.00					
30	29	103	15	283	15	148.00				148.00	
30	29	103	15	283	15	148.00				148.00	
30	31	302	30	122	30	157.00					
30	31	302	30	122	30	157.00					
31	30	122	30	302	30	157.00				157.00	
31	30	122	30	302	30	157.00				157.00	
31	32	278	30	98	30	84.50					
31	32	278	30	98	30	84.50					
32	31	98	30	278	30	84.50				84.50	
32	31	98	30	278	30	84.50				84.50	
32	33	260	0	80	15	94.00					
32	33	260	0	80	15	94.00					
33	32	80	15	260	15	94.00				94.00	
33	32	80	15	260	15	94.00				94.00	
33	34	269	0	89	0	300.00					
33	34	269	0	89	0	300.00					
34	33	89	0	269	0	300.00				300.00	
34	33	89	0	269	0	300.00				300.00	
34	35	279	15	99	15	55.00					
34	35	279	15	99	15	55.00					

Gomez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
70	69	164	15	344	15	10800		10800	
70	69	164	15	344	15	10800		10800	
70	59 del 29-4 ^{to}	352	0	172	0	12650			
70	59 del 29-4 ^{to}	352	0	172	0	12650			
59	70	172	0	352	0	12650		12650	
59	70	172	0	352	0	12650		12650	
<p>Nota: M. n. 32 - Cuspiera en el punto 58 del itiner. n. 31. F. p. n. y con cluye en el punto 35 del itiner. n. 27. F. p. n. da. Determina el camino de San Lloal. - El carretero.</p>									
58	1	230	45	50	45	20400			
58	1	230	45	50	45	20400			
1	2	50	45	230	45	20400		20400	
1	2	50	45	230	45	20400		20400	
1	2	239	20	59	30	18800			
1	2	239	20	59	30	18800			
2	1	59	30	239	20	18800		18800	
2	1	59	30	239	20	18800		18800	
2	3	227	15	47	15	12600			
2	3	227	15	47	15	12600			
3	2	47	15	227	15	12600		12600	
3	2	47	15	227	15	12600		12600	
3	4	198	15	18	15	5100			
3	4	198	15	18	15	5100			
4	3	18	0	198	15	5100		5100	
4	3	18	0	198	15	5100		5100	
4	5	162	30	342	00	7800			
4	5	162	30	342	00	7800			
5	4	342	30	162	30	7800		7800	
5	4	342	30	162	30	7800		7800	
5	6	141	15	321	15	14100			
5	6	141	15	321	15	14100			
6	5	321	15	141	15	14100		14100	
6	5	321	15	141	15	14100		14100	
6	7	122	30	302	30	14400			
6	7	122	30	302	30	14400			
7	6	302	30	122	30	14400		14400	
7	6	302	30	122	30	14400		14400	
7	8	139	45	319	45	12900			
7	8	139	45	319	45	12900			
8	7	319	45	139	45	12900		12900	
8	7	319	45	139	45	12900		12900	
8	9	147	30	327	30	14400			
8	9	147	30	327	30	14400			
9	8	327	30	147	30	14400		14400	
9	8	327	30	147	30	14400		14400	
9	10	157	15	337	15	13750			
9	10	157	15	337	15	13750			

Gomez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
El croquis corre pendiente a este		<p>San Lloal 58 del 31 Barro al Barro Barro Borles</p>
En eje se halla incluido en el folio anterior.		

Gomez

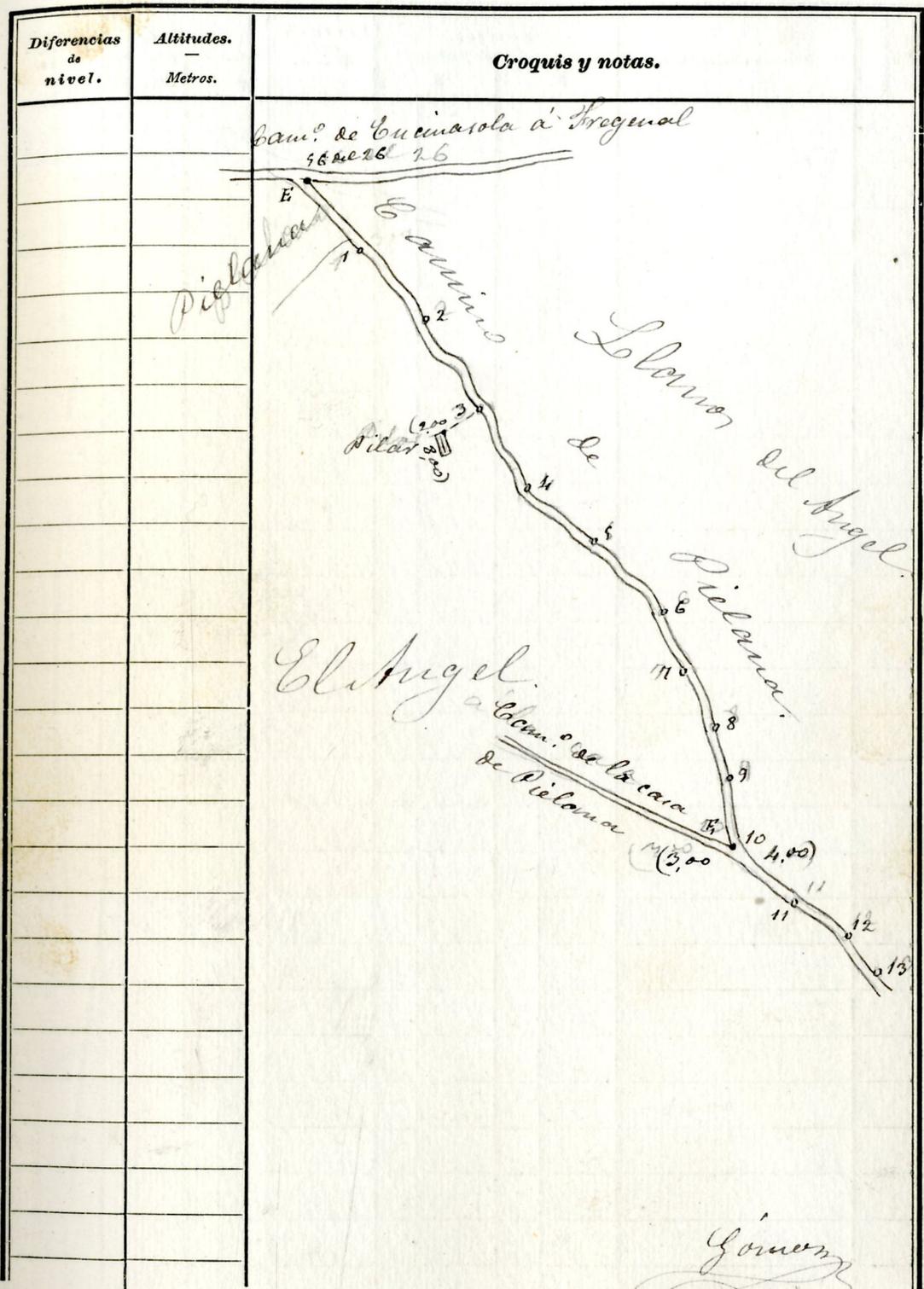
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
12	11	354	45	174	45	12.000		12.000	
12	11	354	45	174	45	12.000		12.000	
12	13	134	0	313	45	56.00			
12	13	134	0	313	45	56.00			
13	12	313	45	133	45	56.00		56.00	
13	12	313	45	133	45	56.00		56.00	
13	14	731	30	311	30	118.00			
13	14	131	30	311	30	118.00			
14	13	311	30	131	30	118.00		118.00	
14	13	311	30	131	30	118.00		118.00	
14	15	135	0	315	0	156.50			
14	15	135	0	315	0	156.50			
15	14	315	0	135	0	156.50		156.50	
15	14	315	0	135	0	156.50		156.50	
15	57 del 27 - E	116	45	294	0	47.00			
15	57 del 27 - E	116	45	294	0	47.00			
57	15	294	0	117	0	47.00		47.00	
57	15	294	0	117	0	47.00		47.00	
<p>Itiner. n.º 34. - Empieza en el punto 46 del itiner. n.º 30, estaca E</p> <p>Mit. y concluye en el punto 4 del itiner. n.º 31, 4ª pitada. Determina el camino del Cerro. Es de herradura.</p>									
46	1	144	0	324	0	219.00			
1	46 del 30 - Estaca E	324	0	144	0	219.00		219.00	
1	46 del 30 - Estaca E	324	0	144	0	219.00		219.00	
1	a	196	30	16	30	157.00			
1	a	196	30	16	30	157.00			
1	2	146	30	326	30	68.00			
1	2	146	30	326	30	68.00			
a	1	16	30	196	30	157.00		157.00	
a	1	16	30	196	30	157.00		157.00	
a	b	203	15	203	15	140.00		140.00	
b	a	123	15	203	15	140.00		140.00	
b	c	192	0	12	0	117.00		117.00	
c	b	12	0	192	0	117.00		117.00	
2	1	326	30	146	30	68.00		68.00	
2	3	158	30	328	30	47.00			
2	3	158	30	328	30	47.00			
3	2	328	30	158	30	47.00		47.00	
3	2	328	30	158	30	47.00		47.00	
3	4	132	0	312	45	84.50			
3	4	132	0	312	45	84.50			
4	3	312	45	132	45	84.50		84.50	
4	3	312	45	132	45	84.50		84.50	

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. de Buenavista a Higueras de Oliva</p> <p>Itin. n.º 33</p>
		<p>Cam. de Higueras a Oliva</p> <p>Itin. n.º 34</p>
		Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
1	2	130	0	310	0	271.00					
1	2	130	0	310	0	231.00					
2	1	310	0	130	0	231.00				231.00	
2	3	139	0	319	0	272.00				272.00	
2	3	139	0	319	0	272.00				272.00	
3	2	319	0	139	0	272.00				272.00	
3	Pilar	254	0	74	0	66.00					
3	Pilar	254	0	74	0	66.00					
3	4	147	15	327	15	200.00					
3	4	147	15	327	15	200.00					
Pilar	3	74	0	254	15	66.00				66.00	
Pilar	3	74	0	254	15	66.00				66.00	
4	3	327	15	147	15	200.00				200.00	
4	3	327	15	147	15	200.00				200.00	
4	5	121	0	301	0	190.00					
4	5	121	0	301	0	190.00					
5	4	301	0	121	15	190.00				190.00	
5	4	301	0	121	15	190.00				190.00	
5	6	135	45	315	45	255.00					
5	6	135	45	315	45	255.00					
6	5	315	45	135	45	255.00				255.00	
6	5	315	45	135	45	255.00				255.00	
6	7	156	30	336	30	132.00					
6	7	156	30	336	30	132.00					
7	6	336	30	156	30	132.00				132.00	
7	6	336	30	156	30	132.00				132.00	
7	8	147	0	327	0	102.50					
7	8	147	0	327	0	102.50					
8	7	327	0	147	0	102.50				102.50	
8	7	327	0	147	0	102.50				102.50	
8	9	168	30	348	45	91.00					
8	9	168	30	348	45	91.00					
9	8	348	30	168	30	91.00				91.00	
9	8	348	30	168	30	91.00				91.00	
9	10 - Est. Loro	179	45	359	45	114.00					
9	10 - Est. Loro E	179	45	359	45	114.00					
10	9	359	45	179	45	114.00				114.00	
10	9	359	45	179	45	114.00				114.00	
10	11	132	0	312	0	197.00					
10	11	132	0	312	0	197.00					
11	10	312	0	132	0	197.00				197.00	
11	10	312	0	132	0	197.00				197.00	
11	12	110	30	290	15	105.00					
11	12	110	30	290	15	105.00					
12	11	290	30	110	30	105.00				105.00	
12	11	290	30	110	30	105.00				105.00	
12	13	128	15	308	15	64.50					
12	13	128	15	308	15	64.50					

Gomez



Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
1	2	0 10	30	190	30	19 000			
1	2	210	30	130	30	19 000			
2	1	130	30	010	30	19 000			19 000
2	1	130	30	010	30	19 000			19 000
2	3	275	45	95	45	82 00			
2	3	275	45	95	45	82 00			
3	2	95	45	245	45	82 00			82 00
3	2	95	45	245	45	82 00			82 00
3	4	269	45	899	45	226 00			
3	4	269	45	899	45	226 00			
4	3	89	15	269	15	226 00			226 00
4	3	89	15	269	15	226 00			226 00
4	a	349	30	169	30	214 00			
4	a	349	30	169	30	214 00			
4	5	287	0	107	0	81 00			
4	5	287	0	107	0	81 00			
a	4	169	30	349	30	214 00			214 00
a	4	169	30	349	30	214 00			214 00
a	b	3	0	183	0	115 50			
a	b	3	0	183	0	115 50			
b	a	183	0	3	0	115 50			115 50
b	a	183	0	3	0	115 50			115 50
b	c	83	0	263	15	9 00			
b	c	83	0	263	15	9 00			
b	e	354	30	174	30	9 00			
b	e	354	30	174	30	9 00			
c	b	263	0	83	0	9 00			9 00
c	b	263	0	83	0	9 00			9 00
c	d	355	0	175	0	9 00			
c	d	355	0	175	0	9 00			
d	c	175	0	355	0	9 00			9 00
d	c	175	0	355	0	9 00			9 00
d	e	264	0	83	45	9 00			
d	e	264	0	83	45	9 00			
e	d	83	0	264	0	9 00			9 00
e	d	83	0	264	0	9 00			9 00
e	b	174	30	354	30	9 00			9 00
e	b	174	30	354	30	9 00			9 00
5	4	107	0	287	0	81 00			81 00
5	4	107	0	287	0	81 00			81 00
5	G - □ B	292	0	112	0	12 000			
5	G - □ B	292	0	112	0	12 000			
6	5	112	0	292	0	12 000			12 000
6	5	112	0	292	0	12 000			12 000
6	7	326	45	147	0	82 00			
6	7	326	45	147	0	82 00			
7	6	147	0	326	0	82 00			82 00
7	6	147	0	326	0	82 00			82 00
7	8	309	0	129	0	148 00			
7	8	309	0	129	0	148 00			

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Cauca de Juan de los Batallones a Miguera</p> <p>Casa del Coto.</p> <p>5.00</p> <p>70 m 28 B</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	7	129	0	309	0	178.00	178.00
8	7	129	0	309	0	178.00	178.00
8	9	220	0	150	0	106.00	106.00
8	9	220	0	150	0	106.00	106.00
9	8	150	0	330	0	106.00	106.00
9	8	150	0	330	0	106.00	106.00
9	10	318	15	138	15	156.00	156.00
9	10	318	15	138	15	156.00	156.00
10	9	138	0	318	15	156.00	156.00
10	9	138	0	318	15	156.00	156.00
10	11	315	0	135	15	100.00	100.00
10	11	315	0	135	15	100.00	100.00
11	10	135	15	315	15	100.00	100.00
11	10	135	15	315	15	100.00	100.00
11	26 del 29 - Oliva	297	15	117	15	66.50	66.50
36	11	117	15	297	30	66.50	66.50
26	11	117	15	297	30	66.50	66.50

Jourez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. de Oliva de Jerez a Herguel de la Sierra.</p> <p>26 del 29 11 10 9 8</p> <p>Enoch del Coto.</p> <p>Continúe este cuaderno 1,69 estac. con 55,016,50 m.</p> <p>Brigada la Real 30 de agosto de 1900.</p> <p>El Auxiliat 1.º de Geografía.</p> <p>Vicente Jourez</p> <p>Badajoz 27 de octubre de 1900</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la Brigada.</p> <p>Manuel Dominguez</p> <p>Badajoz 2 de Diciembre de 1900</p> <p>Revisado</p> <p>El jefe del centro directivo</p> <p>Manuel Antequera</p>